



## Règlement catégorie « Trial Youngtimers »

### Règlement de la catégorie "Trial Youngtimers" Pré 2001.

Actuellement, aucun challenge pour ce type de moto.

Le but est de faire rouler toutes les motos de cette période « Post 85 à Pré 2001 »

Cependant, cette formule peut être appliquée pour toutes les motos antérieures à 2001 \*.

Suivant l'appréciation et l'engagement du pilote, celui-ci aura un très grand choix de difficultés.

*\*Nota : Prise en compte de l'année de l'homologation du modèle de la moto.*

### Nombre de points:

Pour chaque zone, libre choix au pilote qui réalisera son parcours dans la catégorie qu'il désire.

Son passage sera donc possible dans l'une des trois couleurs : verte, bleue ou rouge.

Chaque couleur a un coefficient multiplicateur: vert coef. 2, bleu coef. 1.5, rouge coef. 1.

Le pilote qui ne prendra pas de « risques » dans les catégories supérieures, cumulera plus de points.

CATEGORIES	EQUIVALENT	COULEUR	COEF	ZONES	TOURS
INTER	S3		1	10 à 12	2
NATIONAL	S4+		1.5	10 à 12	
CRITERIUM	S4		2	10 à 12	

### Pointage des commissaires de zone:

A l'entrée de la zone, le pilote communique au commissaire la catégorie qu'il a choisi.

Le pilote disposera d'un carton spécifique à cette catégorie.

Les commissaires réaliseront le pointage du carton comme un trial habituel : 5 - 3 - 2 - 1 - 0

De plus, le commissaire indiquera la catégorie choisie par le pilote en poinçonnant le bord du carton :

Bord rouge pour la catégorie « Inter », bord bleu pour la catégorie « National », la catégorie « Critérium » sera la couleur de base du carton.

### Nota :

L'utilisation d'un coefficient multiplicateur nécessite le remplacement du « 0 » par une nouvelle valeur.

La valeur choisie est « -5 »

De plus, le « -5 » annule un « 5 » réalisé par le pilote.

Les responsables du classement appliqueront la conversion des points et des différents coefficients.

***Le pilote gagnant sera celui qui cumule le moins de points, comme un trial habituel.***

### Nombre de tours:

Le pilote réalisera 2 tours.

### Classement sur chaque épreuve:

Les pilotes ex aequo seront départagés aux nombres de 0 (-5), 1, 2, 3, 5, puis son temps de course.

### Motos admises:

Toutes les motos antérieures à 2001, Pré 65, Pré 81, Pré 86.

**Règles techniques :** Idem article n° 7.

### Licences:

LJA1 (une manifestation), NCO, NTR, MAT2. (Vérifier la validité avec l'année de sa moto)

Ou licence internationale.

### Engagements:

Sur le site Helloasso ouvert pour l'épreuve du Trial Classic.